



NeCo – DB NetzCockpit
Handbuch BAPSI Version 1.6.4

DB Netz AG

#Einfachbahn

Frankfurt am Main

Stand: Oktober 2022

Inhaltsverzeichnis

A. BAPSI	3
A.1 Einleitung.....	3
A.2 Zugang und Rollen	3
A.2.1 Zugang und Nutzergruppen	3
A.2.2 Übersicht der Menüpunkte.....	4
A.3 Aktionen im Menüpunkt „Kundenbetroffenheiten“	5
A.3.1 Übersicht „Kundenbetroffenheiten“	5
A.3.1.1 Suchen und filtern.....	6
A.3.1.2 Weitere Aktionen.....	8
A.3.1.3 Gruppierung.....	9
A.3.1.4 Bericht speichern	10
A.3.1.5 Herunterladen.....	11
A.3.2 Einstellungen	11
A.4 Anwendung von BAPSI	12
A.4.1 Eine Betroffenheit vermerken.....	12
A.4.2 Funktion Massenbearbeitung	12
A.4.3 Änderungen an den Betroffenheiten und zusätzliche Berichte	14
A.4.4 E-Mail-Benachrichtigungen aus BAPSI	15

A. BAPSI

A.1 Einleitung

Das Tool BAPSI (**B**auinformation für **AP**S-Anlagen und **I**nfrastrukturanschlüsse) vereinfacht für Mitarbeiter der DB Netz AG das Erkennen von Baumaßnahmen und die Zuordnung der betroffenen Kunden von Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlößer. Dadurch wird die Information über baubedingten Einschränkungen standardisiert, in dem Tool BAPSI gebündelt und für die betroffenen Nutzer übersichtlich und einfach dargestellt.

Dieses Handbuch informiert Sie über den gegenwärtigen Stand des Tools BAPSI und ihrer spezifischen Funktionen und Bedienung. Nähere Angaben rund um die Nutzung von NeCo in seinen Grundlagen und allgemeiner Bedienung finden Sie in dem dazugehörigen Handbuch, das als separate Dokumentation auf der Startseite zur Verfügung steht.

Hinweis: Aufgrund der kontinuierlichen und agilen Weiterentwicklung des Tools BAPSI können Abbildungen und Texte der Weboberfläche von der hier beschriebenen Version abweichen.

A.2 Zugang und Rollen

A.2.1 Zugang und Nutzergruppen

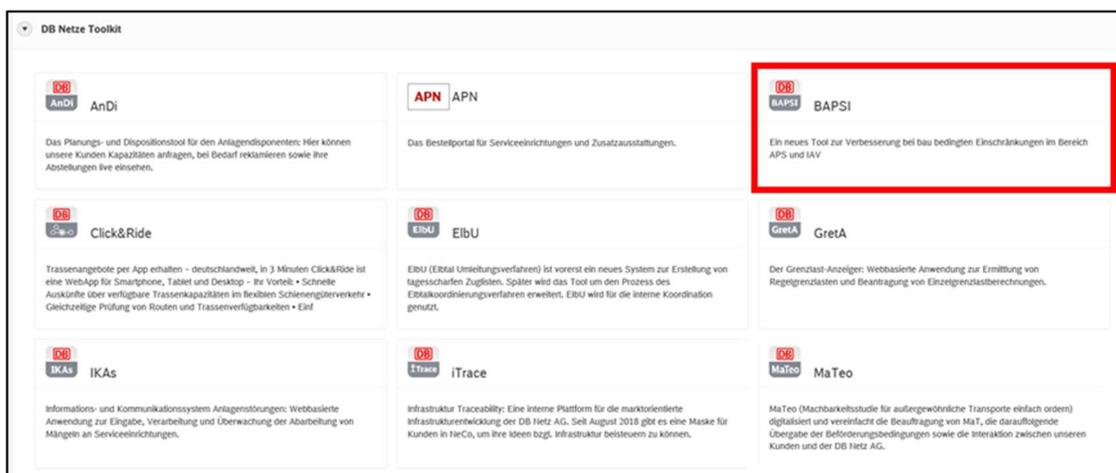
BAPSI ist für alle Kunden der DB Netz AG und Infrastrukturanschlößer im Internet als online Tool verfügbar. Öffnen Sie einen aktuellen Internetbrowser und geben Sie folgende URL in die Adressleiste ein:

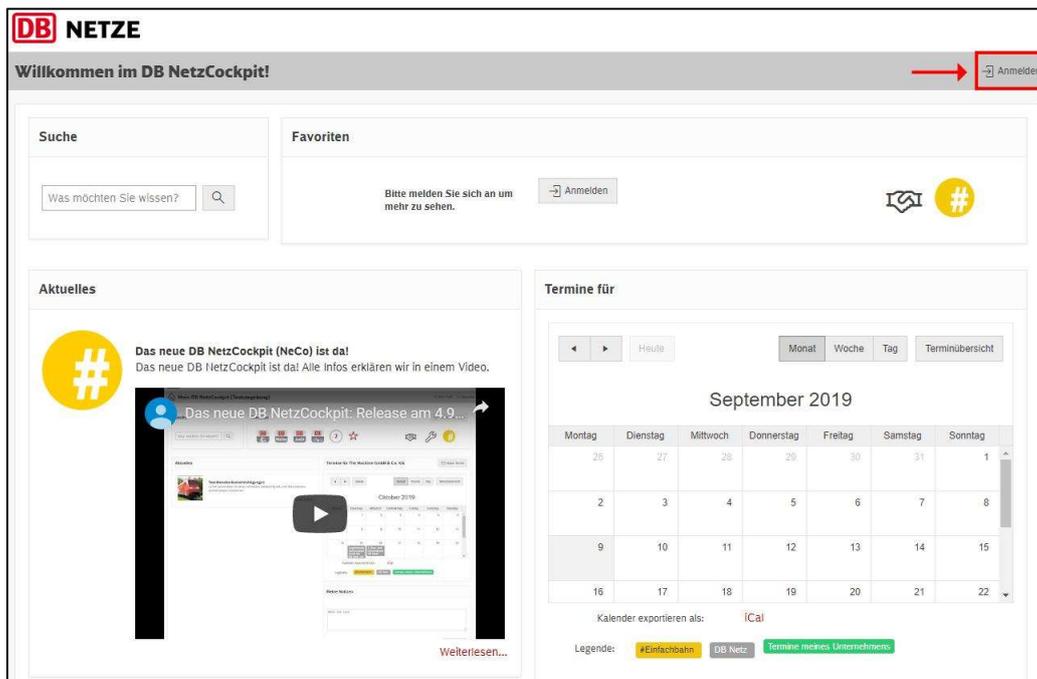
www.dbnetze.com/neco

Hinweis: Wir empfehlen die Nutzung des Internetbrowsers Google Chrome, da einige Funktionen des Tools von anderen Internetbrowsern (wie z.B. Internet Explorer) nicht unterstützt werden.

BAPSI ist ein Tool auf der DB Netz Cockpit (NeCo) Plattform, für dessen Nutzung eine Anmeldung mit E-Mail-Adresse und Benutzerpasswort erforderlich ist (siehe hierzu im separaten NeCo Handbuch das Kapitel „Voraussetzungen und Zugang NeCo“). So kann sichergestellt werden, dass jeder Benutzer ausschließlich die Vorgänge der eigenen Kundengruppe sehen und bearbeiten darf.

Zum Starten des Tools klicken Sie im „DB Netze Toolkit“ auf „BAPSI“ und dann oben rechts auf „Anmelden“. Alternativ können Sie sich zuerst im NeCo anmelden und anschließend „BAPSI“ im „DB Netze Toolkit“ anklicken:



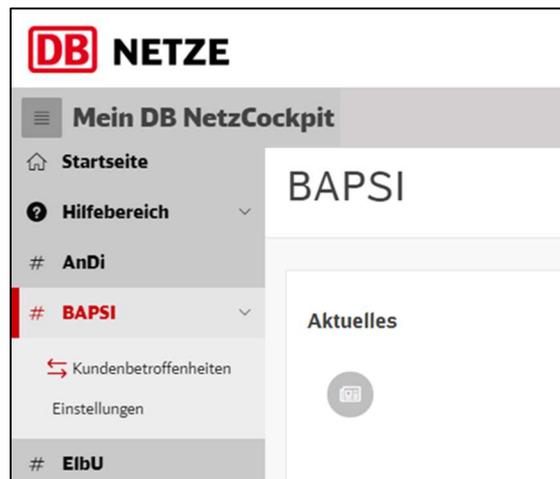


Für die Nutzung des Tools steht folgende Benutzerrolle zur Verfügung:

- **BAPSI Bearbeiter:** Nutzer dieser Rolle dürfen Betroffenheiten einsehen, die ihrer Kundengruppe zugeordnet wurden.

A.2.2 Übersicht der Menüpunkte

In BAPSI gibt es folgende Menüpunkte, die in der linken seitlichen Menüleiste angezeigt werden:



- **Startseite** Startseite des Tools: hier werden allgemeine Informationen und aktuelle Nachrichten angezeigt.
- **Hilfebereich** Enthält Links zu den FAQ, dem Handbuch und der Rubrik „Was ist neu?“.
- **Kundenbetroffenheiten** Übersicht der Ihrer Kundengruppe zugeordneten baubedingten Einschränkungen („Betroffenheiten“).

Möglichkeit zur Nutzung von Filtern, Formatierungen oder weiteren Funktionen.

▪ **Einstellungen**

Einstellungsfunktionen (z.B. Erhalt von E-Mail-Benachrichtigungen). Nur für Superuser Ihrer Kundengruppe freigeschaltet.

A.3 Aktionen im Menüpunkt „Kundenbetreffenheiten“

A.3.1 Übersicht „Kundenbetreffenheiten“

Unter dem Menüpunkt „Kundenbetreffenheiten“ können Sie die (Ihrer Kundengruppe zugeordneten) baubedingten Einschränkungen (folgend „Betroffenheiten“ genannt) in Form einer tabellarischen Übersicht einsehen.

Diese werden defaultmäßig nach Baumaßnahmen-ID gruppiert:

Empfangsvermerk Kunde	Änderung	Betroffenheits-ID	Betriebsstelle	Gleis/Anschluss	Befahrbarkeit/Bedienbarkeit	Bemerkung DB Netz	Download	Betroffenheit von	Betroffenheit bis
	keine	373	Bremen Hbf (HB)	Ende Schienenstoß Weiche 12107	nicht bedienbar (IAV)	PLANSPIEL#EB1-0001, Bremen Hbf, 1740: Nein	-	28.06.2021 23:00	29.06.2021 05:00
	keine	373	Bremen Hbf (HB)	Ende Schienenstoß Weiche 12107	nicht bedienbar (IAV)	PLANSPIEL#EB1-0001, Bremen Hbf, 1740: Nein	-	28.06.2021 23:00	29.06.2021 05:00
	keine	375	Bremen Hbf (HB)	1	Rangierverbot	PLANSPIEL#EB1-0001, Bremen Hbf, Gleis 1: sonstige Einschränkung > geändert in Rangierverbot	-	27.06.2021 23:00	28.06.2021 05:00
	Geändert	379	Bremen Hbf (HB)	1	Rangierverbot	PLANSPIEL#EB1-0001, Bremen Hbf, Gleis 1: sonstige Einschränkung > geändert in Rangierverbot	-	28.06.2021 23:00	29.06.2021 05:00
	Geändert	378	Bremen Hbf (HB)	1	Rangierverbot	PLANSPIEL#EB1-0001, Bremen Hbf, Gleis 1: sonstige Einschränkung > geändert in Rangierverbot	-	29.06.2021 23:00	30.06.2021 05:00
	Entfallen	381	Bremen-Neustadt (HBH)	1	nicht erreichbar / OL Aus	-	DB_BAPSI.png	20.06.2021 17:00	21.06.2021 05:00
	Entfallen	383	Bremen-Neustadt (HBH)	1	nicht erreichbar / OL Aus	-	DB_BAPSI.png	22.06.2021 21:00	22.06.2021 23:00

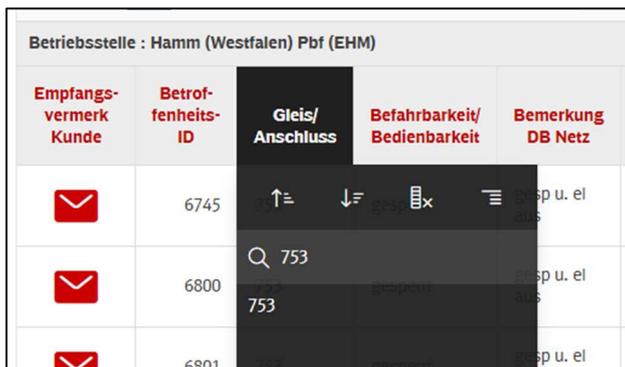
In der Spalte „Befahrbarkeit/Bedienbarkeit“ werden folgende Einschränkungen verwendet (hier mit Erläuterungen):

Bezeichnung der Einschränkung in BAPSI	Gleis nutzbar für stehende Fahrzeuge	Bewegen von Fahrzeugen im Gleis	Bewegen von Fahrzeugen in das und aus dem Gleis	Angabe zus. Kommentare möglich
gesperrt	nein	nein	nein	ja
Rangierverbot	ja	nein	nein	ja
nicht erreichbar	ja	ja	nein	ja
nur einseitig erreichbar	ja	ja	ja, nur einseitig	ja
sonstige Einschränkung	ja	ja	ja	ja
keine Auswirkung	ja	ja	ja	nein

A.3.1.1 Suchen und filtern

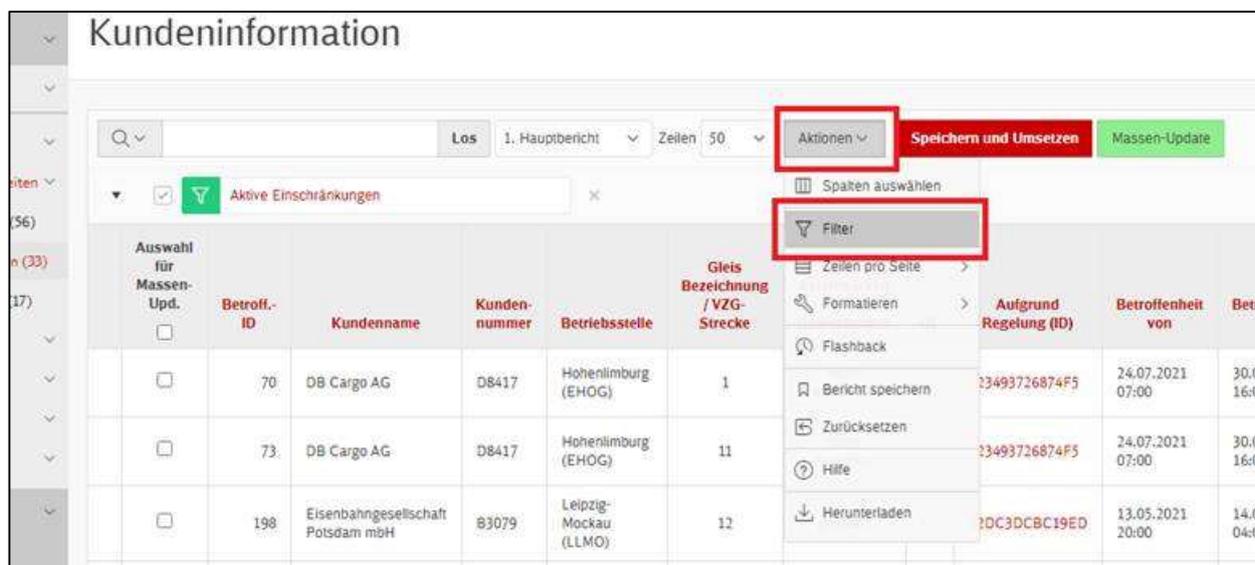
In der Übersicht kann man anhand verschiedener Kriterien suchen und filtern, zum Beispiel nach einer bestimmten Betroffenheits-ID, Betriebsstelle, Gleis etc.

Klicken Sie z.B. in der Titelzeile auf „Gleis/Anschluss“ und geben Sie die eine Gleis-Nummer ein:



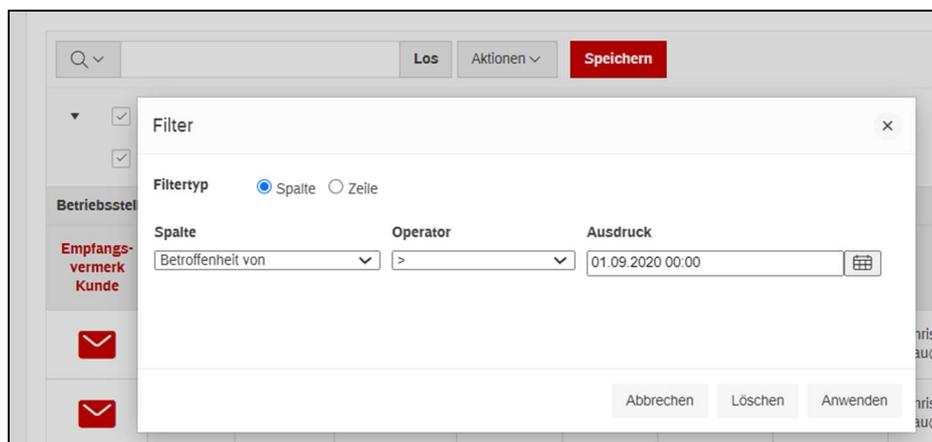
Einmal ausgewählt, können Sie diesen Filter mit Klick auf den X-Button (rechts vom Filter-Name) wieder entfernen.

Eine weitere Möglichkeit zu filtern finden Sie über den Button „Aktionen“ und Klick auf „Filter“.



In den abgebildeten Beispielen sehen Sie:

- 1) Beispiel-Filter für einen **Zeitraum**: in der Spalte „Betroffenheit von“, Operator ist „größer als“, Ausdruck „Datum“:



Klicken Sie dann auf „Anwenden“, die Übersicht wird auf die gewählten Kriterien eingeschränkt:

Kundenbetroffenheit

Los Aktionen **Speichern**

Betroffenheit von > 01.09.2020 00:00

Betriebsstelle

Betriebsstelle : Hamm (Westfalen) Pbf (EHM)

Empfangsvermerk Kunde	Betroffenheits-ID	Gleis/Anschluss	Befahrbarkeit/Bedienbarkeit	Bemerkung DB Netz	Download	Betroffenheit von	Betroffenheit bis	Bearbeiter DB Netz	Zuletzt geändert DB Netz
	6885	753	gesperrt	gesp u. el aus		30.09.2020 23:00	01.10.2020 04:00	Christian Kevering (APS-W-Bau@deutschebahn.com); 0020330174135	18.06.2020 00:57
	6790	753	gesperrt	gesp u. el aus		11.10.2020 23:00	12.10.2020 04:00	Christian Kevering (APS-W-Bau@deutschebahn.com); 0020330174135	18.06.2020 00:57

- 2) Beispiel-Filter für **eine bestimmte Betriebsstelle**: in der Spalte „Betriebsstelle“, Operator ist „gleich“, im Dropdown „Ausdruck“ wählen Sie die gewünschte Betriebsstelle aus. Dann auf „Anwenden“ klicken.
 Für mehrere Betriebsstellen: in der Spalte „Betriebsstelle“, Operator ist „in“, im Dropdown „Ausdruck“ wählen Sie alle Betriebsstellen aus der Liste aus, nach denen Sie filtern möchten. Dann auf „Anwenden“ klicken.

BAPSI | Unbearbeitete Kundenbetroffenheiten | Kundenbetroffenheit im Detail

Kundeninformation

Los 1. Hauptbericht Zeilen 50 Aktionen **Speichern und Umsetzen** Massen-Update

Filter

Filtertyp Spalte Zeile

Spalte: Betriebsstelle Operator: in Ausdruck: Leipzig-Mockau (LLMO); Dessau Hbf (L)

Berlin Nordost (BNO)
 Delmenhorst (HD)
 Dessau Hbf (LD)
 Emsland (ED)

Abbrechen Anwenden

d (ID)	Betroffenheit von	Betroffenheit bis
14F3	24.07.2021 07:00	30.07.2021 16:00
14F3	24.07.2021 07:00	30.07.2021 16:00
198	13.05.2021 20:00	14.05.2021 04:00

Kundeninformation

Los 1. Hauptbericht Zellen 50 Aktionen **Speichern und Umsetzen** Massen-Upd

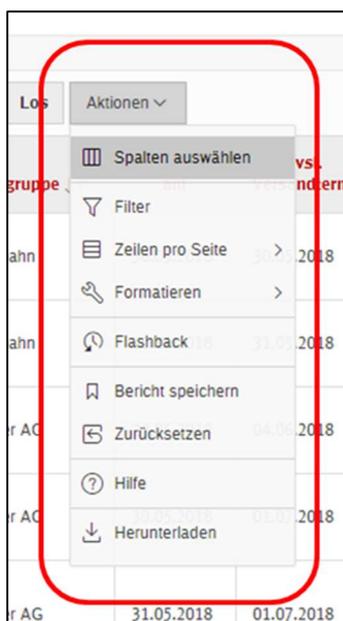
Betriebsstelle in 'Leipzig-Mockau (LLMO), Dessau Hbf' x
 Aktive Einschränkungen x

Auswahl für Massen-Upd.	Betroff.-ID	Kundenname	Kundennummer	Betriebsstelle	Gleis Bezeichnung / VZG-Strecke	Befahrbarkeit / Bedienbarkeit	OL	Aufgrund Regelung (ID)	Betroffen von
<input type="checkbox"/>	198	Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH	83079	Leipzig-Mockau (LLMO)	12	gesperrt	-	220C30C8C19E0	13.05.2022 20:00
<input type="checkbox"/>	187	DB Regio AG	L8259	Dessau Hbf (LD)	79	sonstige Einschränkung	-	22B63657C0F21	22.02.2022 06:00
<input type="checkbox"/>	193	DB Regio AG	L8259	Dessau Hbf (LD)	79	sonstige Einschränkung	-	22B63657C0F21	23.02.2022 06:00

Alle Filter können Sie wieder mit Klick auf den X-Button entfernen.

A.3.1.2 Weitere Aktionen

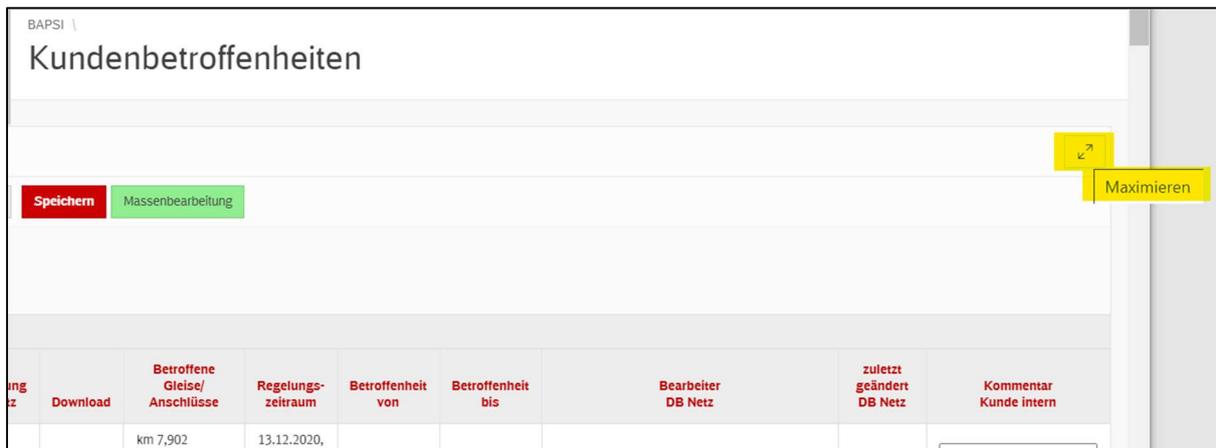
Klicken Sie auf „Aktionen“, um verschiedene Filter, Formatierungen oder weitere Funktionen auswählen zu können.



- **Spalten auswählen** – Hier können Sie die Spalten in der tabellarischen Ansicht ein- bzw. ausblenden lassen.
- **Filter** – Mit dem Filter lässt sich die Anzeige von Datensätzen einschränken.
- **Zeilen pro Seite** – Unter Zeilen pro Seite können Sie die Anzahl der maximal angezeigten Zeilen pro Seite einstellen. Die Anzahl der Zeilen wird mit einem Klick auf die gewünschte Größe ausgewählt.
- **Formatieren** – Mit der Option Formatieren können Sie das Erscheinungsbild der Anzeige anpassen. Zum Beispiel die Sortierung oder die Gruppierung bzw. Kontrollgruppenwechsel.

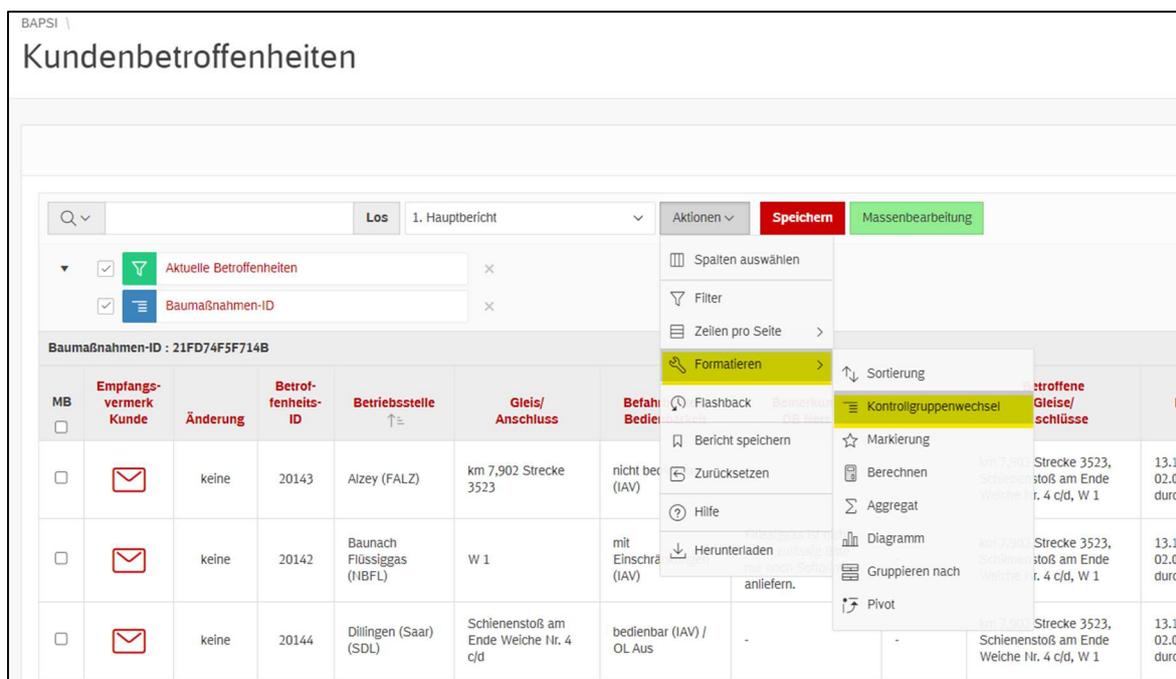
- **Bericht speichern** – Die angepassten Einstellungen können für die spätere Verwendung als „privater Bericht“ gespeichert werden (siehe Details im nächsten Abschnitt).
- **Zurücksetzen** – Durch das Zurücksetzen wird der Bericht auf die Standardeinstellungen zurückgesetzt, wobei die von Ihnen vorgenommenen Anzeige-Anpassungen verloren gehen.
- **Hilfe** – In der Hilfe finden Sie weitere Erklärungen und Hilfestellungen zum interaktiven Report.
- **Herunterladen** - Aktuelle Übersicht als .CSV-Datei herunterladen (siehe Details im nächsten Abschnitt).

Über die Schaltfläche „Maximieren“ können Sie zur Übersicht in voller Bildschirmbreite wechseln:



A.3.1.3 Gruppierung

Sie können die Betroffenheiten gruppieren, um sie kompakter darzustellen. In dem Menü „Aktionen“ wählen Sie „Formatieren“ und dann „Kontrollgruppenwechsel“:



Die Gruppierung nach der Spalte „Baumaßnahmen-ID“ ist als Default eingestellt. Sie können diese ändern oder zusätzliche Spalten für die Gruppierung wählen:

Kontrollgruppenwechsel ✕

	Spalte	Status
1	Baumaßnahmen-ID	Aktiviert
2	- Spalte auswählen -	Aktiviert
3	- Spalte auswählen -	Aktiviert
4	- Spalte auswählen -	Aktiviert
5	- Spalte auswählen -	Aktiviert
6	- Spalte auswählen -	Aktiviert

Abbrechen
Anwenden

Zum Beispiel die Gruppierung nach den Spalten "Betroffene Gleise/Anschlüsse" und "Regelungszeitraum" ermöglicht eine noch kompaktere Darstellung der darunter liegenden Betroffenenheiten:

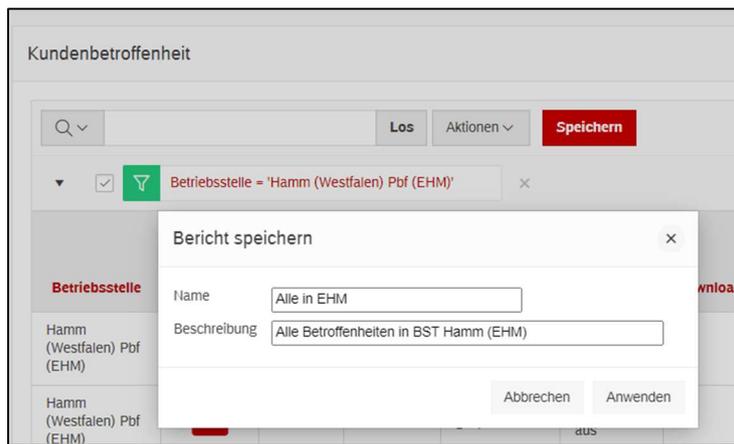
Baumaßnahmen-ID ✕
 Betroffene Gleise/ Anschlüsse ✕
 Regelungs- zeitraum ✕

Baumaßnahmen-ID : 240076E7DCF9F, Betroffene Gleise/ Anschlüsse : 40, 647, 648, 649, 650, 654, Regelungs- zeitraum : 26.07.2021 - 27.07.2021 je 06:30 - 14:30 durchg.

MB	Empfangs- vermerk Kunde	Änderung	Betrof- fenheits- ID	Betriebs- stelle ↑	Gleis/ Anschluss	Befahrbarkeit/ Bedienbarkeit	Bemerkung DB Netz	Download	Betroffenheit von	Betroffenheit bis
<input type="checkbox"/>		keine	21737	Kassel Hbf (FK)	40	gesperrt	Test FV Interview	-	26.07.2021 06:30	26.07.2021 14:30
<input type="checkbox"/>		keine	22800	Kassel Hbf (FK)	40	gesperrt	Test FV Interview	-	26.07.2021 06:30	26.07.2021 14:30
<input type="checkbox"/>		keine	24810	Kassel Hbf (FK)	40	gesperrt	Test FV Interview	-	27.07.2021 06:30	27.07.2021 14:30
<input type="checkbox"/>		keine	24178	Kassel Hbf (FK)	40	gesperrt	Test FV Interview	-	27.07.2021 06:30	27.07.2021 14:30

A.3.1.4 Bericht speichern

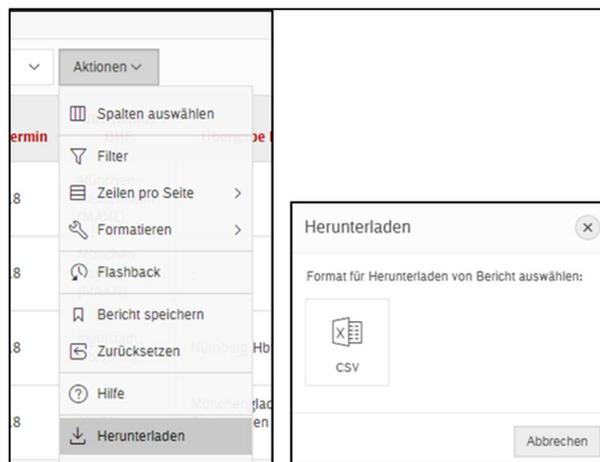
Die angepassten Einstellungen können als „privater Bericht“ für die spätere Verwendung gespeichert werden. Hierzu müssen ein Name und eine Beschreibung vergeben werden:



Eine solche gespeicherte Ansicht können Sie später jederzeit wieder aufrufen und ggf. wieder anpassen. Klicken Sie im Dropdown „Hauptbericht“: unter „Privat“ ist Ihr gespeicherter Bericht zu finden.

A.3.1.5 Herunterladen

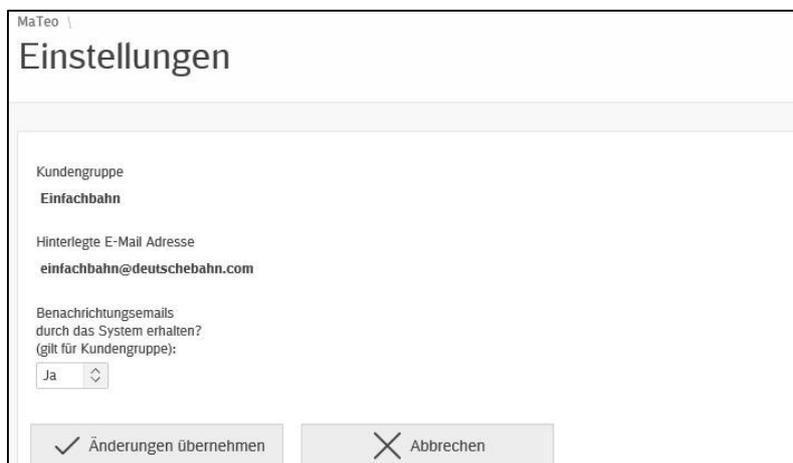
Es ist möglich, die aktuelle Ergebnisliste als CSV-Datei (Excel) herunterzuladen:



A.3.2 Einstellungen

In diesem Menüpunkt können Sie Einstellungen vornehmen, die Ihre Kundengruppe betreffen. Sie können entscheiden, ob Sie E-Mail-Benachrichtigungen durch BAPSI erhalten möchten oder lieber regelmäßig direkt in das Tool schauen möchten.

Diese Funktion ist nur für Superuser Ihrer Kundengruppe freigeschaltet.



A.4 Anwendung von BAPSI

A.4.1 Eine Betroffenheit vermerken

Jede Zeile in der Übersicht „Kundenbetroffenheiten“ können Sie als „gelesen“ markieren und bei Bedarf mit einem Kommentar vermerken.

Mit Klicken auf das Symbol „geschlossenen weißen Briefumschlag“ können Sie vermerken, dass Sie die Betroffenheit gesehen und quasi den Erhalt der Information vermerken (Symbol ändert sich in „grünen offenen Briefumschlag“):

	keine	43810	Bremen Hbf (HB)	107	
>		keine	43816	Bremen Hbf (HB)	107

In dem Feld „Kommentar Kunde intern“ können Sie bei Bedarf eine Notiz für Ihren internen Gebrauch schreiben:

**Kommentar
Kunde intern**

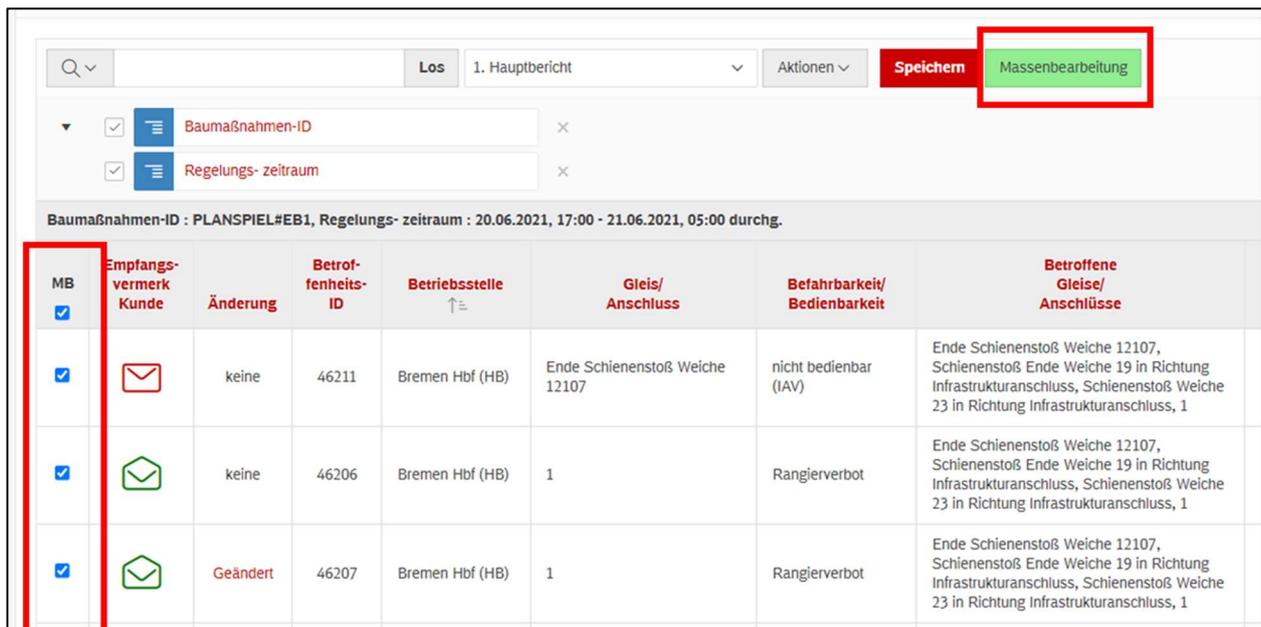
(Beispiel) Ersatzgleis angefordert

Alle gemachten Angaben (Empfangsvermerk und Kommentar Kunde intern) sind ausschließlich Komfortfunktionen für die jeweils angemeldeten Nutzer. Diese Daten werden durch die DB Netz AG weder ausgewertet noch weiterverwendet.

A.4.2 Funktion Massenbearbeitung

Die Funktion Massenbearbeitung ermöglicht die Bearbeitung mehrerer einzelnen Betroffenheiten mit wenigen Klicks.

Dafür wählen Sie über die Checkbox „MB“ mehrere Zeilen (oder alle in der Gruppe) aus und klicken Sie auf den Button „Massenbearbeitung“:



The screenshot shows the BAPSI interface with a table of customer affected incidents. The 'MB' checkbox in the first column is checked for three rows. The 'Massenbearbeitung' button is highlighted with a red box.

MB	Empfangsvermerk Kunde	Änderung	Betroffenheits-ID	Betriebsstelle	Gleis/Anschluss	Befahrbarkeit/Bedienbarkeit	Betroffene Gleise/Anschlüsse
<input checked="" type="checkbox"/>		keine	46211	Bremen Hbf (HB)	Ende Schienenstoß Weiche 12107	nicht bedienbar (IAV)	Ende Schienenstoß Weiche 12107, Schienenstoß Ende Weiche 19 in Richtung Infrastrukturanschluss, Schienenstoß Weiche 23 in Richtung Infrastrukturanschluss, 1
<input checked="" type="checkbox"/>		keine	46206	Bremen Hbf (HB)	1	Rangierverbot	Ende Schienenstoß Weiche 12107, Schienenstoß Ende Weiche 19 in Richtung Infrastrukturanschluss, Schienenstoß Weiche 23 in Richtung Infrastrukturanschluss, 1
<input checked="" type="checkbox"/>		Geändert	46207	Bremen Hbf (HB)	1	Rangierverbot	Ende Schienenstoß Weiche 12107, Schienenstoß Ende Weiche 19 in Richtung Infrastrukturanschluss, Schienenstoß Weiche 23 in Richtung Infrastrukturanschluss, 1

Hier können Sie für alle ausgewählten Betroffenheiten sowohl den Empfangsvermerk als gelesen/ungelesen setzen (oder unverändert lassen) als auch ein Kommentar hinzufügen oder überschreiben:

Massenbearbeitung (11 Betroffenheiten) x

Empfangsvermerk Kunde unverändert

Kommentar Kunde intern unverändert überschreiben hinzufügen

Abbrechen
Speichern

Bitte achten Sie darauf, dass die Gruppenauswahl über die Checkbox „MB“ und die entsprechende „Massenbearbeitung“ nur auf die Zeilen angewendet wird, die auf der Seite sichtbar sind, und nicht auf weitere Zeilen der selben Gruppe, die ggf. auf den folgenden Seiten listete werden:

1 - 5 >										
Baumaßnahmen-ID : 22546B4F6692A										
MB	Empfangsvermerk Kunde	Änderung	Betroffenheits-ID	Betriebsstelle ↑≡	Gleis/Anschluss	Befahrbarkeit/Bedienbarkeit	Bemerkung DB Netz	Betroffenheit von	Betroffenheit bis	Bearbeiter DB Netz
<input checked="" type="checkbox"/>		keine	19934	Forchheim (bei Karlsruhe) (RFM)	Schienenstoß am Ende Weiche Nr. 9	nicht bedienbar (IAV)	-	04.02.2021 23:30	05.02.2021 04:30	Anonymisiert Anonymisiert (Gleisanschluss.Suedwest@d
<input checked="" type="checkbox"/>		keine	19935	Forchheim (bei Karlsruhe) (RFM)	Schienenstoß am Ende Weiche Nr. 9	nicht bedienbar (IAV)	-	05.02.2021 23:30	06.02.2021 04:30	Anonymisiert Anonymisiert (Gleisanschluss.Suedwest@d
<input checked="" type="checkbox"/>		keine	19937	Forchheim (bei Karlsruhe) (RFM)	Schienenstoß am Ende Weiche Nr. 9	nicht bedienbar (IAV)	-	06.02.2021 23:30	07.02.2021 04:30	Anonymisiert Anonymisiert (Gleisanschluss.Suedwest@d
<input checked="" type="checkbox"/>		keine	19936	Forchheim (bei Karlsruhe) (RFM)	Schienenstoß am Ende Weiche Nr. 9	nicht bedienbar (IAV)	-	07.02.2021 23:30	08.02.2021 04:30	Anonymisiert Anonymisiert (Gleisanschluss.Suedwest@d
<input checked="" type="checkbox"/>		keine	19932	Forchheim (bei Karlsruhe) (RFM)	Schienenstoß am Ende Weiche Nr. 9	nicht bedienbar (IAV)	-	08.02.2021 23:30	09.02.2021 04:30	Anonymisiert Anonymisiert (Gleisanschluss.Suedwest@d
1 - 5 >										

< 6 - 7										
Baumaßnahmen-ID : 22546B4F6692A										
MB	Empfangsvermerk Kunde	Änderung	Betroffenheits-ID	Betriebsstelle ↑≡	Gleis/Anschluss	Befahrbarkeit/Bedienbarkeit	Bemerkung DB Netz	Betroffenheit von	Betroffenheit bis	Bearbeiter DB Netz
<input type="checkbox"/>		keine	19933	Forchheim (bei Karlsruhe) (RFM)	Schienenstoß am Ende Weiche Nr. 9	nicht bedienbar (IAV)	-	09.02.2021 23:30	10.02.2021 04:30	Anonymisiert Anonymisiert (Gleisanschluss.Suedwest@deuts
<input type="checkbox"/>		keine	19931	Forchheim (bei Karlsruhe) (RFM)	Schienenstoß am Ende Weiche Nr. 9	nicht bedienbar (IAV)	-	10.02.2021 23:30	11.02.2021 04:30	Anonymisiert Anonymisiert (Gleisanschluss.Suedwest@deuts
< 6 - 7										

A.4.3 Änderungen an den Betroffenenheiten und zusätzliche Berichte

In der Übersicht „Kundenbetroffenheiten“ wird über die Spalte „Änderung“ angezeigt, ob eine Betroffenheit sich geändert hat oder entfallen ist:

Empfangs- vermerk Kunde	Änderung	Betrof- fenheits- ID	Betriebsstelle	Gleis/ Anschluss ↓≡	Befahrbarkeit/ Bedienbarkeit
	keine	21485	Bremen Hbf (HB)	1	Rangierverbot
	Geändert	21482	Bremen Hbf (HB)	1	Rangierverbot
	Geändert	21486	Bremen Hbf (HB)	1	Rangierverbot
	Geändert	21493	Bremen-Neustadt (HBN)	1	nicht erreichbar / OL Aus
	Geändert	21491	Bremen-Neustadt (HBN)	1	nicht erreichbar / OL Aus
	Entfallen	21510	Bremen-Sebaldsbrück (HBSB)	1	keine Auswirkung / OL Aus
	keine	21513	Bremen-Sebaldsbrück (HBSB)	1	gesperrt
	Entfallen	21496	Bremen-Sebaldsbrück (HBSB)	1	keine Auswirkung / OL Aus
	keine	21505	Bremen-Sebaldsbrück (HBSB)	1	gesperrt

Das Symbol „geschlossener Briefumschlag mit Ausrufezeichen“ macht auf Änderungen bei den Betroffenenheiten aufmerksam, die Sie vorher als „gelesen“ markiert hatten:

Empfangs- vermerk Kunde	Änderung	Betrof- fenheits- ID	Betriebsstelle ↑≡	Gleis/ Anschluss	Befahrbarkeit/ Bedienbarkeit
	Geändert	21039	Gamburg (TGAM)	weicher Anschluss	mit Einschränkungen (IAV)
	Geändert	21032	Gamburg (TGAM)	weicher Anschluss	mit Einschränkungen (IAV)
	Geändert	20962	Wertheim (TWT)	402	nicht erreichbar

Mit Klick auf das Wort „Geändert“ öffnet sich eine Popup-Maske, die aufzeigt, was sich an der Betroffenheit geändert hat (aktuell vs. vorher):

Änderungen der Betroffenheit 18683

Betriebsstelle **Hamburg Hbf (AH)** Gleis/Anschluss **35**

Befahrbarkeit/Bedienbarkeit **gesperrt** Bemerkung DB Netz **Gleis muss frei sein Änderung Gleis kann besetzt bleiben**

Los Aktionen

Änderungen

in	aktuell	vorher
Bemerkung DB Netz	Gleis muss frei sein Änderung Gleis kann besetzt bleiben	Gleis muss frei sein

1 - 1

Hinweis: Ändert sich der Zeitraum einer Betroffenheit, die bereits einmal über BAPSI kommuniziert wurde, wird diese nicht als „Geändert“ angezeigt. Aus technischen Gründen ist in der aktuellen BAPSI Version nicht möglich, eine Änderung an dem Bauzeitraum zu einer bereits angezeigten Betroffenheit zuzuordnen und diese entsprechend als „Geändert“ anzuzeigen. Aus diesem Grund wird in der Übersicht die alte durch eine neue Betroffenheit-ID mit der neuen Zeitangabe ersetzt.

Neben dem „Hauptbericht“, der alle aktiven Betroffenheiten (inkl. geändert/entfallen) auflistet, können Sie aus den zusätzlichen Standard-Berichten wählen, die jeweils alle aktiven (und unveränderten), alle geänderten und alle entfallenen Betroffenheiten auflisten:

os 1. Hauptbericht

Aktionen

Standard

- 1. Hauptbericht
- 2. 2 - Unveränderte Betroffenheiten
- 3. 3 - Geänderte Betroffenheiten
- 4. 4 - Entfallene Betroffenheiten
- 5. 5 - Archiv

Downlo

Als Letztes beinhaltet der Bericht „Archiv“ die zeitlich abgelaufenen Betroffenheiten, und zwar in dem letzten Stand inklusiver ggf. letzter Änderung, um Ihnen bei einer Nacharbeitung oder Folgeprozessen zu unterstützen.

A.4.4 E-Mail-Benachrichtigungen aus BAPSI

Das Tool BAPSI versendet automatische E-Mails mit den Hauptinformationen über die Betroffenheiten, die für Ihre Kundengruppe relevant sind. Alle Nutzer, die mit der Rolle „BAPSI Bearbeiter“ angelegt sind, bekommen täglich die E-Mail mit den Betroffenheiten Ihrer Kundengruppe, zu der sie zugeordnet sind.

Beispiel für Serviceeinrichtungen:

E-Mail Details

Malltext HTML Malltext Plain

Sehr geehrter Herr [REDACTED]

hiermit informieren wir Sie über Verfügbarkeitseinschränkungen bei der Nutzung der von Ihnen angemieteten Serviceeinrichtungen auf Grund von Baumaßnahmen.

Betroffenheits-ID	Änderungs-status	Betriebsstelle	Gleis	Befahrbarkeit	BOB-Vorgang	Kundennummer	Betroffenheit von	Betroffenheit bis	Bemerkung	Letzter Bearbeiter (DB Netz)
6944	Neu	Hofgeismar-Hümme (FHMM)	1	nicht erreichbar, OL aus	S2616	F3305	04.07.2020 23:20	04.07.2020 23:55	keine Fahrten nach Gl 1 möglich, stromlos, Fzg. können stehen bleiben	[REDACTED]
6942	Neu	Hofgeismar-Hümme (FHMM)	1	nicht erreichbar	S2616	F3305	05.07.2020 1:55	05.07.2020 6:55		[REDACTED]
6943	Neu	Hofgeismar-Hümme (FHMM)	1	nicht erreichbar, OL aus	S2616	F3305	05.07.2020 4:10	05.07.2020 6:10		[REDACTED]

Alle Betroffenheiten können Sie auch in **Ihrem persönlichen Kundenbereich** des NetzCockpit (NeCo) einsehen.

Für eventuelle Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Wir bitten um Prüfung, Berücksichtigung, und ggf. schriftliche Stellungnahme bis zum 10.07.2020. Sollten Sie Alternativen für Serviceeinrichtungen benötigen, geben Sie dies bitte mit an. Bitte antworten Sie nicht an die Absenderadresse dieser E-Mail und wenden Sie sich bei allen Rückmeldungen an die in der Tabelle aufgeführte E-Mail-Adresse und geben Sie stets die dort genannte Betroffenheits-ID mit an.

Sollten Sie einen anderen Verteiler für die Informationen zu Verfügbarkeitseinschränkungen in Serviceeinrichtungen wünschen, wenden Sie sich bitte an die Superuser für das DB NetzCockpit Ihres Unternehmens.

DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt

Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main

Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879
USt-IdNr.: DE 199861757

Vorstand: Frank Sennhenn, Dr. Christian Runzheimer, Dr. Christian Gruß, Dr. Volker Hentschel, Ute Plambeck, Jens Bergmann

Beispiel für Infrastrukturanschlüssen:

Sehr geehrte Frau [REDACTED]

hiermit informieren wir Sie über Verfügbarkeitseinschränkungen beim Zugang zu Ihren Infrastrukturanschlüssen auf Grund von Baumaßnahmen auf dem Netz der DB Netz AG.

Betroffenheits-ID	Änderungs-status	Betriebsstelle	Anschlussgrenze	Bedienbarkeit	BOB-Vorgang	Betroffenheit von	Betroffenheit bis	Bemerkung	Letzter Bearbeiter (DB Netz)
6192	Neu	Karlsruhe Rheinbrücke (RKRH)	Schiene Stoß am Ende Weiche Nr. 33	Nicht bedienbar (IAV)	65992	29.08.2020 0:40	29.08.2020 5:40	Nebenanschlüsse Miro und Stora Enso sind aus Richtung Karlsruhe-Knielingen nicht anfahrbar	[REDACTED]
6704	Geändert	Mainz Hbf (FMZ)	Ende Anschlussweiche 162	Nicht bedienbar (IAV)	51565	14.09.2020 1:50	14.09.2020 2:50	Keine Fahrzeugbewegungen zulässig	[REDACTED]
6704	Geändert	Mainz Hbf (FMZ)		Nicht bedienbar (IAV)	51565	14.09.2020 1:50	14.09.2020 2:50	Keine Fahrzeugbewegungen zulässig	[REDACTED]
6962	Neu	Forchheim (bei Karlsruhe) (RFM)	Schiene Stoß am Ende Weiche Nr. 9	Nicht bedienbar (IAV)	61011	19.12.2020 2:15	19.12.2020 2:45		[REDACTED]

Alle Betroffenheiten können Sie auch in **Ihrem persönlichen Kundenbereich** des NetzCockpit (NeCo) einsehen.

Für eventuelle Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Wir bitten um Prüfung, Berücksichtigung, und ggf. schriftliche Stellungnahme bis zum 15.07.2020. Bitte antworten nicht an die Absenderadresse dieser E-Mail und wenden Sie sich bei allen Rückmeldungen an die in der Tabelle aufgeführte E-Mail-Adresse und geben Sie stets die dort genannte Betroffenheits-ID mit an.

Sollten Sie einen anderen Verteiler für die Informationen zu Verfügbarkeitseinschränkungen wünschen, wenden Sie sich bitte an die Superuser für das DB NetzCockpit Ihres Unternehmens.

DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt

Sitz der Gesellschaft: Frankfurt am Main

Registergericht: Frankfurt am Main, HRB 50879
USt-IdNr.: DE 199861757

Vorstand: Frank Sennhenn, Dr. Christian Runzheimer, Dr. Christian Gruß, Dr. Volker Hentschel, Ute Plambeck, Jens Bergmann

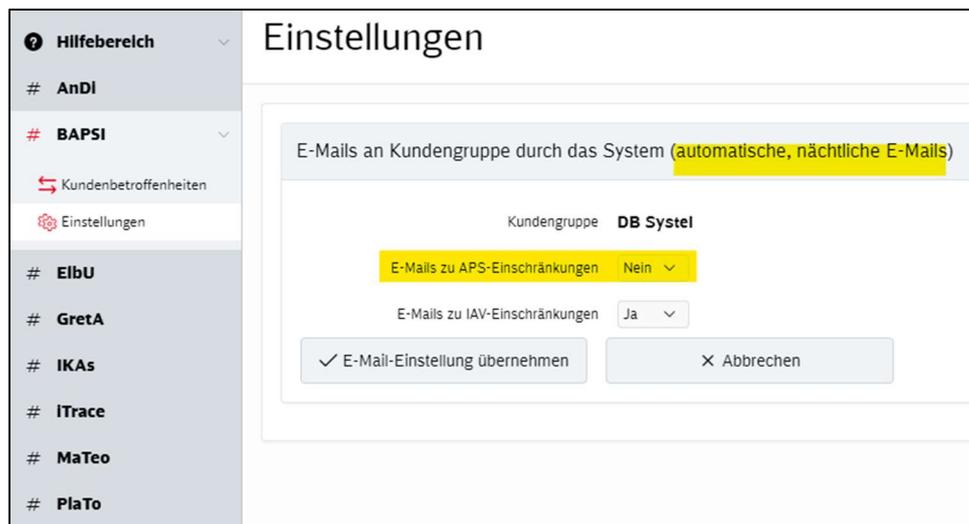
Die E-Mail wird bei neuen sowie bei geänderten oder entfallenen Betroffenheiten versendet. Darin finden Sie die Ansprechpartnern für die weitere Kommunikation und Interaktion mit der DB Netz AG.

Bitte antworten Sie nicht an die Absenderadresse dieser E-Mail und wenden Sie sich bei allen Rückmeldungen an die aufgeführten Ansprechpartnern und E-Mail-Adressen und geben Sie stets die dort genannte Betroffenheits-ID mit an.

Ab der Version 1.5 (28.02.2022) stellen wir optional eine alternative schriftliche Information zu Baumaßnahmen in Serviceeinrichtungen per E-Mail zur Verfügung. Diese unterscheidet sich von den o.g. automatischen E-Mails lediglich in der Darstellung: er enthält keine zusätzlichen Details zu den Baumaßnahmen.

Für Baumaßnahmen in Infrastrukturanschlüssen steht diese zusätzliche Option nicht zur Verfügung.

Für die Umstellung auf den optionalen E-Mail-Versand müssen Sie als Superuser in den BAPSI Einstellungen die automatische E-Mail-Option abwählen (s. Screenshot: *E-Mails zu APS-Einschränkungen = Nein*) und bitte zeitgleich Ihre*n regionale*n Kundenbetreuer*in darüber informieren.



Für Fragen zum optionalen E-Mail-Versand kontaktieren Sie bitte Ihre*n regionale*n Kundenbetreuer*in.